

Шарьинская Госавтоинспекция напоминает об ответственности использования ребенком мототранспорта

Ежегодно происходят дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, родители которых халатно отнеслись к вопросу использования ребенком мототранспорта.

Помните, что именно родители несут ответственность за сохранение жизни и здоровья своего ребенка, поэтому если ему не исполнилось 16 лет, и он не имеет водительского удостоверения, категорически исключите доступ ребенка к мототранспорту!

Госавтоинспекция напоминает:

1. Управлять мопедом можно только с 16 лет при наличии водительского удостоверения категории М. Управлять легким мотоциклом (объем двигателя до 125 куб. см) разрешается также с 16 лет при наличии водительского удостоверения категории А1. Управлять тяжелым мотоциклом можно с 18 лет при наличии водительского удостоверения категории А.

2. Неважно, где ездит ребенок, не имеющий водительского удостоверения: по дороге, в поле, парке или сквере. Это одинаково наказуемо с точки зрения закона (штрафная санкция от 5 до 15 тысяч рублей). Кроме того, если родители сами приобрели ребенку мототранспорт, либо не ограничили доступ ребенка к мототранспорту, находящемуся в их собственности, и тем самым создали угрозу жизни и здоровья несовершеннолетнего, они будут привлечены к административной ответственности по ст.5.35 КоАП РФ.

3. Если несовершеннолетнему исполнилось 16 лет, и он имеет водительское удостоверение соответствующей категории, вместе с приобретением мотоцикла не забудьте обеспечить ребенка мотошлемом (обязательное требование) и специальной экипировкой (или хотя бы световозвращающим жилетом). В сложной дорожной ситуации мотошлем и спецэкипировка могут спасти ребенку жизнь.

4. Часто в ДТП страдают не сами несовершеннолетние водители мотоциклов, а их пассажиры, которые просто сели прокатиться. И это тоже тема беседы с ребенком.

Шарьинская Госавтоинспекция обращает внимание водителей двухколесной техники на соблюдение правил дорожного движения и рекомендует быть внимательными, соблюдать скоростной режим, боковой интервал и использовать мотозащиту.